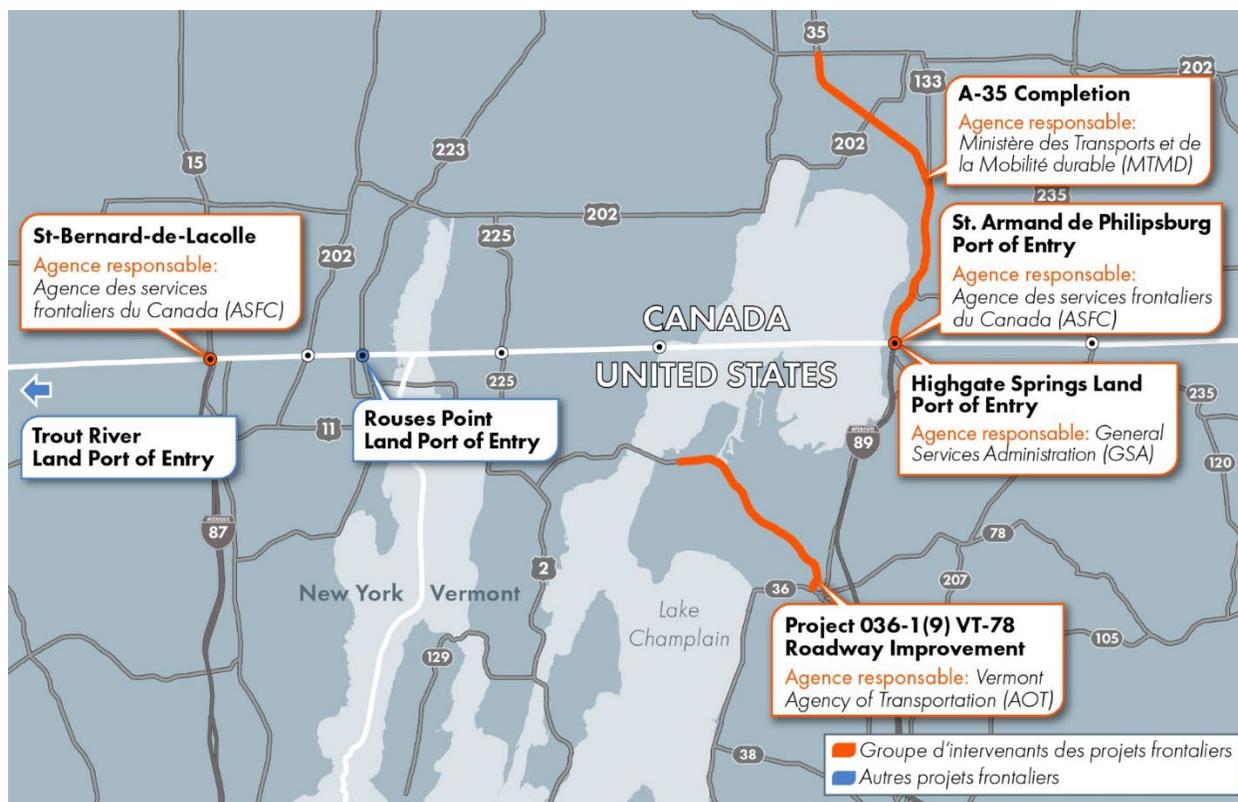




Octobre 2023: Mise à jour mensuelle



Mises à jour sur les projets frontaliers principaux

Le nouveau viaduc du chemin Champlain à Saint-Armand, construit dans le cadre du prolongement de l'autoroute 35 jusqu'à la frontière américaine, sera ouvert à la circulation dès le matin du **9 octobre**. Le rond-point à l'intersection de la route 133, les chemins Champlain et du Moulin, auront une nouvelle configuration. Le rond-point est partiellement opérationnel depuis juillet 2023.

Détails sur les niveaux de projets

Projet /Contact	Mises à jour
<p><u>Prolongement de l'A-35</u> marie-michelle.pilon@transports.gouv.qc.ca</p>	<p>Nouvelle configuration du rond-point de Saint-Armand près du prolongement de l'Autoroute 35 :</p> <ul style="list-style-type: none">Le nouveau viaduc du chemin Champlain à Saint-Armand, construit dans le cadre du prolongement de l'autoroute 35 jusqu'à la frontière américaine, sera ouvert à la circulation dès le matin du 9 octobre. Le rond-point à l'intersection de la route 133, les chemins Champlain et du Moulin auront une nouvelle configuration. Le rond-point est partiellement opérationnel depuis juillet 2023.En direction nord - Les usagers de la route 133 en provenance de Philipsburg seront redirigés vers le chemin du Moulin afin de se rendre au rond-point. Les usages du chemin Champlain pourront emprunter le viaduc pour accéder au rond-point. L'accès au rond-point est autorisé pour les véhicules agricoles.En direction sud - Les usagers de la Route 133 venant de Pike River devront emprunter le rond-point pour accéder au viaduc du chemin Champlain.
<p><u>Point d'entrée de St-Bernard-de-Lacolle</u> Media@cbsa-asfc.qc.ca</p>	<ul style="list-style-type: none">Aucun travaux en ce moment.Aucune activité n'est prévue pour l'instant.Aucune mise à jour pour le site Web.
<p><u>Point d'entrée de St-Armand de Phillipsburg</u> Media@cbsa-asfc.qc.ca</p>	<ul style="list-style-type: none">À l'instant, il n'y a aucune mise à jour concernant le port d'entrée de St-Armand.
<p><u>Point d'entrée terrestre de Highgate Springs</u> paul.hughes@gsa.gov</p>	<ul style="list-style-type: none">Ce projet est en phase initiale de conception. Il n'y a aucune mise à jour concernant le chantier de construction; on prévoit que les mises à jour concernant la construction commenceront en 2025.
<p><u>Projet 036-1(9) VT-78 d'amélioration des voies routières</u> rob.white@vermont.gov</p>	<ul style="list-style-type: none">Ce projet de reconstruction routière de 5,89 miles de la route 78 à Swanton est cours d'acquisition de l'entreprise. Cette phase de l'emprise devrait se terminer à l'automne 2025. Si la condamnation de l'État du Vermont devant la Cour Supérieure n'est pas nécessaire, la phase de l'emprise pourrait être achevée dès l'automne 2024. La construction



Projet /Contact

Mises à jour

devrait commencer à l'été 2026. La Vermont Agency Transportation continue de rechercher des opportunités pour avancer les échéanciers.

- On prévoit de commencer les travaux pendant **l'été 2026** et l'Agence des transports du Vermont poursuit ses efforts pour trouver les moyens de commencer plus tôt.

