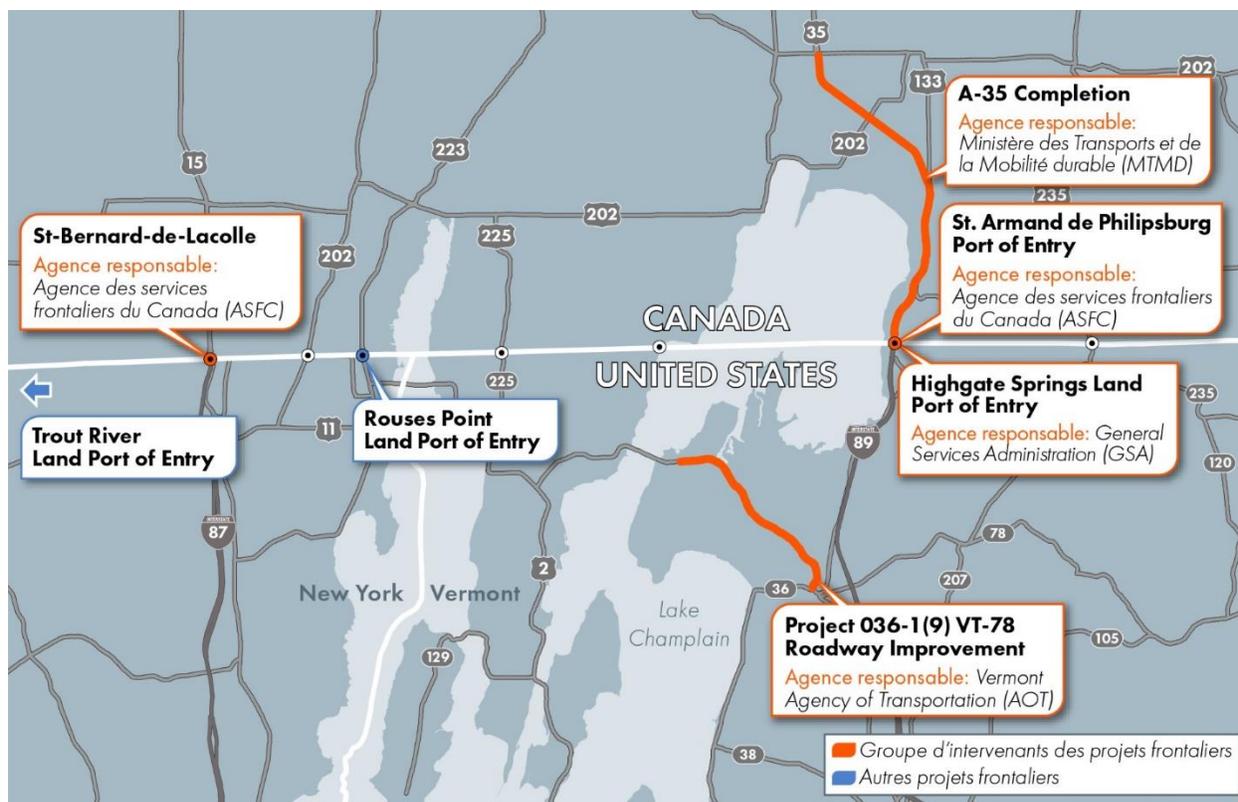




Septembre 2023: Mise à jour mensuelle



Mises à jour sur les projets frontaliers principaux

Pas de nouveaux développements.

Détails sur les niveaux de projets

Projet /Contact	Mises à jour
<p><u>Prolongement de l'A-35</u> marie-michelle.pilon@transports.gouv.qc.ca</p>	<p>Travaux de construction:</p> <ul style="list-style-type: none">• La construction du carrefour giratoire à Saint-Armand est désormais terminée. Ce dernier est ouvert à la circulation sur la route 133.• Les travaux de construction de l'échangeur près du chemin Champlain et de la route 133 à Saint-Armand sont toujours en cours. Cette nouvelle infrastructure routière devrait être fonctionnelle à l'automne 2023.• Pour plus de détails veuillez cliquer ici.
<p><u>Point d'entrée de St-Bernard-de-Lacolle</u> Media@cbsa-asfc.qc.ca</p>	<ul style="list-style-type: none">• Les deux demandes de propositions (DP) pour les services de gestion des travaux – Modernisation et pour les services de conception – Modernisation ont été clôturées en avril 2023.
<p><u>Point d'entrée de St-Armand de Phillipsburg</u> Media@cbsa-asfc.qc.ca</p>	<ul style="list-style-type: none">• À l'instant, il n'y a aucune mise à jour concernant le port d'entrée de St-Armand.
<p><u>Point d'entrée terrestre de Highgate Springs</u> paul.hughes@gsa.gov</p>	<ul style="list-style-type: none">• Ce projet est en phase initiale de conception. Il n'y a aucune mise à jour concernant le chantier de construction; on prévoit que les mises à jour concernant la construction commenceront en 2025.
<p><u>Projet 036-1(9) VT-78 d'amélioration des voies routières</u> rob.white@vermont.gov</p>	<ul style="list-style-type: none">• Ce projet de reconstruction de voie routière sur 5,89 mi (9,47 km) de la Route 78 à Swanton est en phase d'acquisition d'emprise routière. Cette phase se terminera au courant de l'automne 2025. Si la condamnation de l'État du Vermont à la cour supérieure s'avère inutile, la phase de droit de passage pourrait être conclue dès l'automne 2024.• On prévoit de commencer les travaux pendant l'été 2026 et l'Agence des transports du Vermont poursuit ses efforts pour trouver les moyens de commencer plus tôt.

