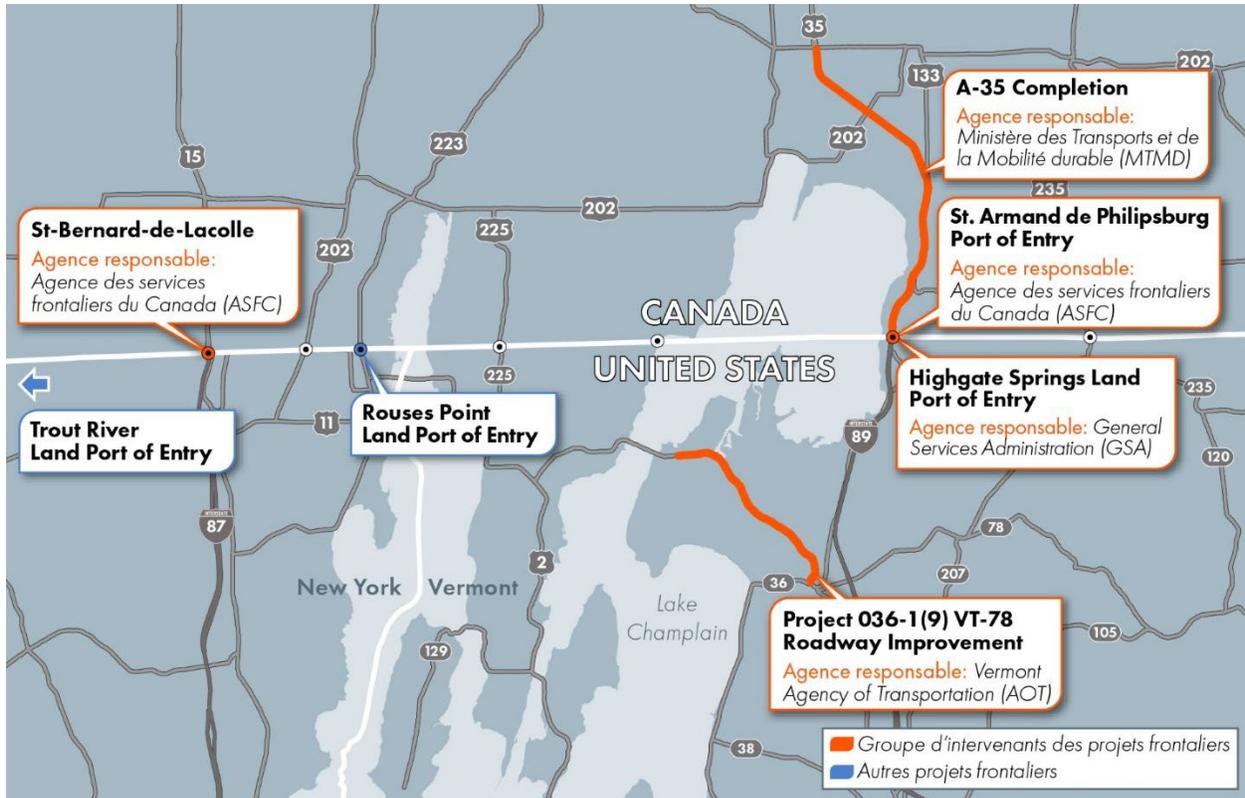




## Août 2024: Mise à jour mensuelle



### Mises à jour sur les projets frontaliers principaux

Ce mois-ci, nous n'avons aucune mise à jour importante à signaler pour les projets frontaliers de la région Champlain. Les choses continuent à avancer et les mises à jour seront publiées tous les mois. Nous vous remercions de l'intérêt que vous portez à ces projets.

## Détails sur les niveaux de projets

Projet /Contact	Mises à jour
<p><u><a href="#">Prolongement de l'A-35</a></u> <u><a href="mailto:marie-michelle.pilon@transport.gc.ca">marie-michelle.pilon@transport.gc.ca</a></u> <u><a href="http://uv.qc.ca">uv.qc.ca</a></u></p>	<p><b>Nouvelle configuration du rond-point de Saint-Armand près du prolongement de l'Autoroute 35 :</b></p> <ul style="list-style-type: none"><li>• Les travaux de construction pour la Phase III ont débuté le 15 avril et continuent. La conclusion des travaux est prévue pour 2025.</li><li>• Des études de conception préliminaires sont actuellement en cours pour la phase IV du projet.</li><li>• <b>Vers le nord</b> - Les usagers de la Route 133 venant de Philipsburg seront redirigés vers le rond-point.  Les usages du Chemin Champlain pourront emprunter le viaduc pour accéder au rond-point.  L'accès au rond-point est autorisé pour les véhicules agricoles.</li><li>• <b>Vers le sud</b> - Les usagers de la Route 133 venant de Pike River devront emprunter le rond-point pour accéder au viaduc du Chemin Champlain.</li></ul>
<p><u><a href="#">Point d'entrée de Saint-Bernard-de-Lacolle</a></u> <u><a href="mailto:Media@cbsa-asfc.qc.ca">Media@cbsa-asfc.qc.ca</a></u></p>	<ul style="list-style-type: none"><li>• Pour le moment, il n'y a aucune mise à jour concernant le port d'entrée de Saint-Bernard-de-Lacolle.</li></ul>
<p><u><a href="#">Point d'entrée de Saint-Armand de Phillipsburg</a></u> <u><a href="mailto:Media@cbsa-asfc.qc.ca">Media@cbsa-asfc.qc.ca</a></u></p>	<ul style="list-style-type: none"><li>• Pour le moment, il n'y a aucune mise à jour concernant le port d'entrée de Saint-Armand.</li></ul>
<p><u><a href="#">Point d'entrée terrestre de Highgate Springs</a></u> <u><a href="mailto:paul.hughes@gsa.gov">paul.hughes@gsa.gov</a></u></p>	<ul style="list-style-type: none"><li>• Ce projet est actuellement en phase de design conceptuel.</li><li>• Il n'y a aucune mise à jour concernant le chantier de construction; nous prévoyons que les mises à jour concernant la construction <b>commenceront en 2025</b>.</li></ul>
<p><u><a href="#">Projet 036-1(9) VT-78 d'amélioration des voies routières</a></u> <u><a href="mailto:rob.white@vermont.gov">rob.white@vermont.gov</a></u></p>	<ul style="list-style-type: none"><li>• Ce projet de reconstruction de voie routière sur 5,89 mi (9,47 km) de la Route 78 à Swanton est en phase d'acquisition d'emprise routière. Cette phase se terminera au courant de <b>l'automne 2025</b>. Si la condamnation de l'État du Vermont à la Cour supérieure n'est pas nécessaire, la phase de droit de passage pourrait être conclue dès <b>l'automne 2024</b>.</li><li>• La construction devrait débuter à <b>l'été 2026</b> et l'Agence des transports du Vermont continue de rechercher des opportunités pour faire avancer les échéanciers.</li></ul>

